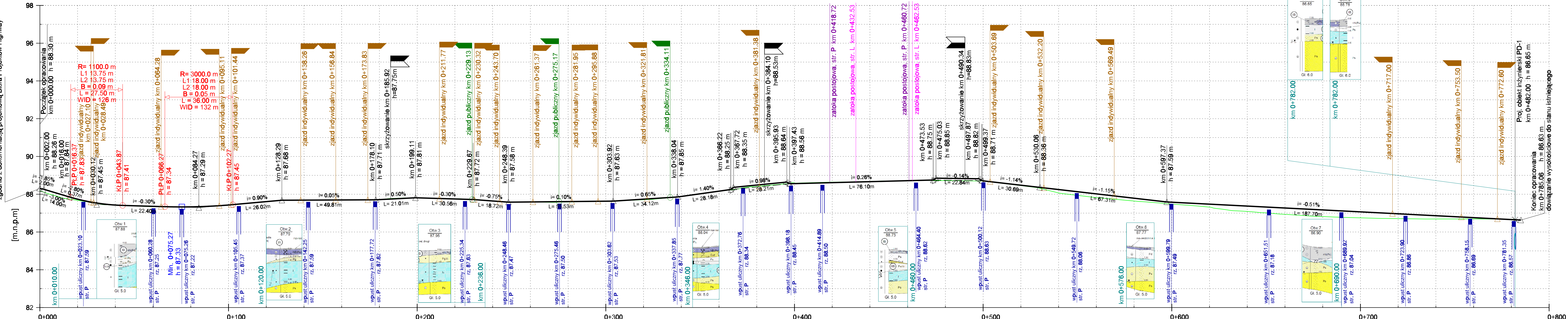


dowiązanie wysokościowe do ul. Żeromskiego  
zgodnie z dokumentacją projektową Biura Projektów Highway



dowiązanie wysokościowe do stanu istniejącego

Stacja	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	
<b>RZĘDNE PROJEKTOWANE</b>	88.30	88.17	88.02	87.87	87.75	87.63	87.54	87.43	87.30	
<b>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</b>	88.19	88.01	87.85	87.75	87.65	87.56	87.44	87.37	87.26	
<b>PROSTE I ŁUKI PIONOWE</b>	<p>Vertical curve data including grades (i) and lengths (L):            i = -0.30%, L = 22.40 m            i = -0.30%, L = 26.02 m            i = 0.90%, L = 26.02 m            i = 0.05%, L = 49.81 m            i = 0.50%, L = 21.01 m            i = -0.30%, L = 30.56 m            i = -0.75%, L = 18.72 m            i = 0.10%, L = 9.53 m            i = 0.65%, L = 34.12 m            i = 1.40%, L = 28.18 m            i = 0.98%, L = 28.21 m            i = 0.26%, L = 76.10 m            i = 0.14%, L = 22.84 m            i = -1.14%, L = 30.69 m            i = -1.15%, L = 67.31 m            i = -0.51%, L = 187.70 m</p>									
<b>PROSTE I ŁUKI POZIOME</b>	<p>Horizontal curve data including radii (R) and lengths (L):            R = 1000.00 m, L = 57.54 m            R = 1000.00 m, L = 98.12 m            R = 1000.00 m, L = 44.73 m            R = 1000.00 m, L = 56.96 m            R = 1000.00 m, L = 98.23 m            R = 500.00 m, L = 18.85 m            R = 1200.00 m, L = 33.28 m            R = 70.00 m, L = 40.83 m            R = 70.00 m, L = 40.83 m            R = 1200.00 m, L = 33.28 m            R = 70.00 m, L = 40.83 m</p>									
<b>PRZECHYŁKI</b>	<p>Superelevation data: 0+015.00, 0.00%, 0+030.00, 0.00%, 0+045.00, 0.00%, 0+060.00, 0.00%, 0+075.00, 0.00%, 0+090.00, 0.00%, 0+105.00, 0.00%, 0+120.00, 0.00%, 0+135.00, 0.00%, 0+150.00, 0.00%, 0+165.00, 0.00%, 0+180.00, 0.00%, 0+195.00, 0.00%, 0+210.00, 0.00%, 0+225.00, 0.00%, 0+240.00, 0.00%, 0+255.00, 0.00%, 0+270.00, 0.00%, 0+285.00, 0.00%, 0+300.00, 0.00%, 0+315.00, 0.00%, 0+330.00, 0.00%, 0+345.00, 0.00%, 0+360.00, 0.00%, 0+375.00, 0.00%, 0+390.00, 0.00%, 0+405.00, 0.00%, 0+420.00, 0.00%, 0+435.00, 0.00%, 0+450.00, 0.00%, 0+465.00, 0.00%, 0+480.00, 0.00%, 0+495.00, 0.00%, 0+510.00, 0.00%, 0+525.00, 0.00%, 0+540.00, 0.00%, 0+555.00, 0.00%, 0+570.00, 0.00%, 0+585.00, 0.00%, 0+600.00, 0.00%, 0+615.00, 0.00%, 0+630.00, 0.00%, 0+645.00, 0.00%, 0+660.00, 0.00%, 0+675.00, 0.00%, 0+690.00, 0.00%, 0+705.00, 0.00%, 0+720.00, 0.00%, 0+735.00, 0.00%, 0+750.00, 0.00%, 0+765.00, 0.00%, 0+780.00, 0.00%, 0+795.00, 0.00%, 0+810.00, 0.00%, 0+825.00, 0.00%, 0+840.00, 0.00%</p>									
<b>WYSOKOŚĆ NASYPU</b>	0.11	0.16	0.15	0.12	0.06	0.03	0.02	0.03	0.01	
<b>GLEBOKOŚĆ WYKOPU</b>	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
<b>PIKIETAŻ</b>	0+000.00	0+005.00	0+010.00	0+015.00	0+020.00	0+025.00	0+030.00	0+035.00	0+040.00	

**POWIAT WOŁOMIŃSKI**  
ul. Prądzińskiego 3  
05-200 Wołomin

**Wykonawca:**  
**BPI**  
Biuro Projektów Inżynierii Lądowej  
ul. Dwyżynska 303/12/77/01 - 470 Warszawa  
tel.: (+48 22) 295 12 36 | fax.: (+48 22) 295 13 14  
mail: biuro@bpi.eu

**Tytuł rysunku:** Projekt budowlany / Drogową

**Stadium projektu:** Projekt budowlany / Drogową

**Data:** lipiec 2015

**Projektant:** mgr inż. Katarzyna Gurak MAZ/0340/POOD/12

**Projektant:** mgr inż. Wojciech Okoń MAZ/0412/PWOD/13

**Opracowujący:** tech. Paweł Fluks

**Sprawdzający:** inż. Dariusz Sieluk WAM/0149/PWOD/04

**Skala:** 1:1000

**Rys. nr:** 3.1